

# SPIDER 13.80

NACELLES AUTOMOTRICES

FR



**PL** / **TFORM**  
**B A S K E T**

S'ADAPTER À CHAQUE SITUATION

Made in Italy



# SÉRIE SPIDER 13.80

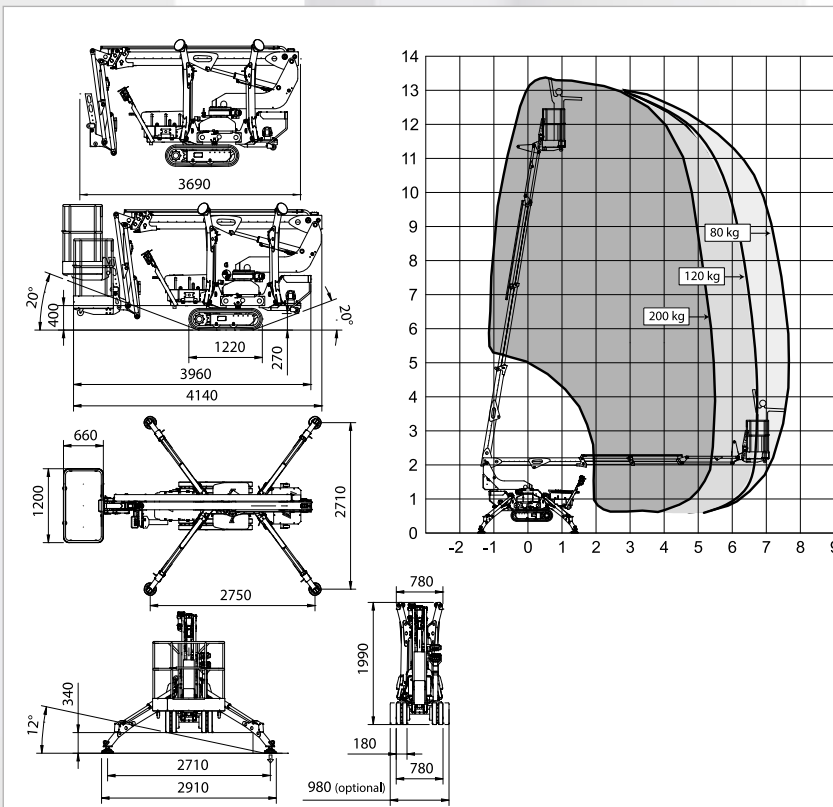
**Compacte et à portée latérale optimisée**

- Stabilité inégalée en hauteur
- Équipée d'un contrepoids pour augmenter la portée latérale
- Stabilisation super-compacte et sans encombrement
- Agile et stable sur chenilles à largeur variable
- Équipements embarqués simples et intuitifs
- Super légère et facile à transporter

- Positionnement extrêmement précis et confortable du panier
- Vitesse de translation double fournie de série
- Protégée par des boîtiers métalliques résistants aux chutes d'objets
- Équipée de série de nacelles de ligne air/eau et 230Vac
- Démontage et fixation simples du panier de transport



campbellbv.com 31119



| DONNÉES TECHNIQUES                      |  |            |                   |                   |
|---|--|------------|-------------------|-------------------|
|   |  | STD        | E                 | ED                |
| Hauteur maximale de travail             | m  |            | 13,40             |                   |
| Hauteur maximale du plan de piétement   | m  |            | 11,40             |                   |
| Portée latérale maximale                |  |            | 7,80              |                   |
| Angle de rotation de la tourelle        | °  |            | 360               |                   |
| Dimensions de la nacelle en aluminium   | m  |            | 1,20 x 0,70       |                   |
| Angle de rotation de la nacelle         | °  |            | ND                |                   |
| Capacité maximale de la nacelle         | Kg   |            | 200               |                   |
| Longueur fermée (nacelle désassemblée)  | m  |            | 3,55 (4,20)       |                   |
| Largeur minimale fermée                 | m  |            | 0,78              |                   |
| Hauteur minimale fermée                 | m  |            | 1,98              |                   |
| Encombrement Stabilisation              | m  |            | 2,80 X 2,80       |                   |
| Pente maximale qui peut être surmontée  | degrés/%                                   |            | 16° (29%)         |                   |
| Pente latérale maximale                 | degrés/%                                   |            | 12° (21%)         |                   |
| Vitesse maximale                        | Km/h                                       | 3,50       | 1,70              | 3,50              |
| <b>POIDS</b>                            |  | <b>STD</b> | <b>E</b>          | <b>ED</b>         |
| Poids en ordre de marche*               | Kg   | 1500*      | 1500*             | 1650*             |
| Charge au sol machine sur chenilles     | KN/m <sup>2</sup>                          |            | 3,06              |                   |
| Charge au sol sur la machine stabilisée | KN/m <sup>2</sup>                          |            | 2,26              |                   |
| Force maximale sur un stabilisateur     | KN   |            | 11,8              |                   |
| <b>PUISSANCE</b>                        |  | <b>STD</b> | <b>E</b>          | <b>ED</b>         |
| Moteur GX270 Honda essence              | CV/Tour*                                   | 8/3600     | -                 | -                 |
| Moteur 1B30 HATZ diesel                 | CV/Tour*                                   | 7,2/3600   | -                 | 5,4/3600          |
| Moteur électrique 220 Vac               | CV/KW                                      | 3 / 2,2    | 3 / 2,2           | -                 |
| Moteur électrique 24Vdc                 | CV/KW                                      | -          | 5,5/4,0           | 5,5/4,0           |
| Capacité batteries traction             | 24Vdc Plomb Acide<br>24Vdc Ions de Lithium | Ah         | -<br>150<br>200   | -<br>150<br>200   |
| Chargeur de batterie                    | au plomb acide<br>aux ions de lithium      | Ah         | -<br>45<br>100/50 | -<br>45<br>100/50 |

\* Sous réserve de modifications en fonction de la configuration.